

Wirtschaftliche Bedeutung der Logistikbranche in Baden-Württemberg

**Zeitreihen 1999 – 2009 zu Beschäftigung, Unternehmen und Umsätzen
Auswertung der Beschäftigungsstatistik der Bundesanstalt für Arbeit
sowie des Unternehmensregisters Baden-Württemberg
durch SCI Verkehr im Auftrag des Wirtschaftsministeriums Baden-Württemberg**



Baden-Württemberg

WIRTSCHAFTSMINISTERIUM

Herausgeber

Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg
Theodor-Heuss-Str. 4
70174 Stuttgart
www.wm.baden-wuerttemberg.de

Auswertung durch SCI Verkehr GmbH, Köln im Auftrag des Wirtschaftsministeriums, Abteilung „Innovation und Technologietransfer“

Stand

Mai 2010

Die Broschüre steht im Informationsservice unter www.wm.baden-wuerttemberg.de sowie unter www.logistik-bw.de zum Download zur Verfügung.

Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg
Theodor-Heuss-Str. 4
70174 Stuttgart
Tel.: 0711 / 123-2426
E-Mail: pressestelle.wm@wm.bwl.de

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Landesregierung Baden-Württemberg im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Unterrichtung der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf während eines Wahlkampfes weder von Parteien noch von deren Kandidaten und Kandidatinnen oder Hilfskräften zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich sind insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel.

Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers bzw. der Herausgeberin zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Diese Beschränkungen gelten unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift verbreitet wurde. Erlaubt ist es jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Einleitung

Logistik ist eine der wesentlichen Funktionen der modernen arbeitsteiligen Wirtschaft. Trotzdem gestalten sich Aussagen über die wirtschaftliche Bedeutung dieser Branche schwierig, denn die Logistik wird in der amtlichen Statistik nicht als eigenständige Branche geführt. Um genauere Aussagen über die wirtschaftliche Bedeutung der Logistikbranche für einen Standort zu treffen, müssen Modellrechnungen einschlägiger Experten heran gezogen werden.

Das Wirtschaftsministerium hat daher im Sommer 2007 die SCI Verkehr GmbH mit einer umfangreichen Stärken-Schwächen-Analyse für den Logistikstandort Baden-Württemberg beauftragt und in diesem Zusammenhang auch die Strukturdaten für die Logistikbranche in Baden-Württemberg ermitteln lassen. Die Daten wurden 2008, 2009 und 2010 fortgeschrieben.

In den nachfolgenden Tabellen sind die Strukturdaten aus den Auswertungen der Jahre 2007 – 2010 in Form von Zeitreihen zusammengefasst, um dem Leser einen schnellen Überblick über die Entwicklung der baden-württembergischen Logistikbranche in den letzten 10 Jahren zu geben. Für eine vertiefende Interpretation der Zahlen wird auf die Broschüre „Wirtschaftliche Bedeutung der Logistikbranche in Baden-Württemberg, Fortschreibung Stärken-Schwächen-Analyse Baden-Württemberg 2010 verwiesen“.

Aufgrund von Änderungen in der Wirtschaftszweigsystematik (WZ2003 bzw. WZ 2008) sind die Zahlen innerhalb der hier dargestellten Zeitreihen nicht durchgängig vergleichbar. Die Änderung der statistischen Basis wird in der tabellarischen Darstellung jeweils kenntlich gemacht.

Methodische Vorbemerkung

In der amtlichen Statistik gibt es keine genau abgegrenzten Kennzahlenwerke über die Beschäftigungssituation in der Logistik, denn Logistik wird hier nicht als eigenständige Branche geführt. Deshalb gestaltet sich die Ermittlung der im Logistiksektor beschäftigten Personen schwierig. Einerseits sind in der Wirtschaftszweigsystematik Bereiche ausgewiesen, die offensichtlich der Logistikbranche zuzuordnen sind, z.B. „Frachtumschlag“ oder „Güterbeförderung im Straßenverkehr“. Andererseits lässt sich auf diesem Wege nur ein kleiner Teilbereich der Logistikkette erfassen. So gehört die Herstellung von Schienengüterfahrzeugen oder die Erstellung von Lagerhaltungssoftware ebenfalls zur Logistik-Branche und sollte daher in der Erfassung Berücksichtigung finden.

Um diese Daten herausfiltern zu können, wurde von SCI Verkehr GmbH eine spezielle Systematik entwickelt. Sie enthält zwei Ansatzpunkte:

1. Ermittlung der Beschäftigten, die in Unternehmen arbeiten, die Produkte und Dienstleistungen entlang der logistischen Funktionskette anbieten (Kernsektor der Logistikbranche).
2. Ermittlung der Beschäftigten, die in einer Volks- bzw. Regionalwirtschaft mit logistischen Tätigkeiten (lagern, transportieren, etc.) beauftragt sind (erweiterte Logistikbranche).

Für die Ermittlung der Beschäftigten aufgrund dieser beiden Ansatzpunkte werden unterschiedliche Datenquellen der Bundesanstalt für Arbeit verwendet:

- ▶ Die Beschäftigten in Unternehmen, die Produkte und Dienstleistungen entlang der logistischen Funktionskette anbieten, werden auf Basis der Beschäftigtenstatistik nach Wirtschaftszweigsystematik WZ03 bzw. WZ08¹ ermittelt.

¹ Die WZ08, die mittlerweile die WZ03 abgelöst hat, dient dazu, die wirtschaftlichen Tätigkeiten von Unternehmen, Betrieben und anderen statistischen Einheiten in allen amtlichen Statistiken einheitlich zu erfassen. Sie baut auf der durch EG-Verordnungen verbindlich eingeführten statistischen Systematik der Wirtschaftszweige in der Europäischen Gemeinschaft (WZ08: NACE Rev. 2 / WZ03: NACE Rev. 1.1) auf. Die Systematik beinhaltet hierarchisch gegliederte Wirtschaftszweigklassifikationen mit 21 Abschnitten, 88 Abteilungen, 272 Gruppen, 615 Klassen und 839 Unterklassen, die eine statistische Zuordnung aller wirtschaftlichen Tätigkeiten ermöglicht (WZ03: 17 Abschnitten, 31 Unterabschnitten, 60 Abteilungen, 222 Gruppen, 513 Klassen und 1041 Unterklassen).

- ▶ Die Beschäftigten, die auch in anderen Industrie- und Handelsunternehmen mit logistischen Tätigkeiten betraut sind, werden auf Basis der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten nach Berufsordnungen bzw. -klassen ermittelt.

Da es sich bei der Ermittlung der Arbeitsmarktzahlen um ein rein statistisches Verfahren handelt, wurden die letzten beiden Stellen der ermittelten Zahlen gerundet und somit „ausgenullt“. Dadurch soll eine „Scheingenauigkeit“ in den Daten vermieden werden. Bei den Arbeitsmarktzahlen der Regionen in Baden-Württemberg wurde die Rundung auf die letzte Stelle beschränkt. Bei der regionalen Summenbildung können sich daher in einzelnen Datenkategorien Unschärfen ergeben.

Einige der ausgewiesenen Wirtschaftszweige (z. B. „Frachtumschlag“) und Berufsordnungen (z. B. „Transport- und Lagerarbeiter“) können vollständig dem Logistiksektor zugerechnet werden. Andere werden mit einem Logistikfaktor gewichtet und gehen nur zum Teil in die Aufstellung mit ein. Stichtage für die Untersuchung des Arbeitsmarktes sind jeweils der 30. Juni des Jahres.

Im Bereich der „Kernbranche Logistik“ musste die Betrachtung von Zeitreihen durch eine Umstellung der Ausgangsstatistik (Umstellung von WZ2003 auf WZ2008) völlig neu konzipiert werden. Eine direkte Vergleichbarkeit mit vergangenen Perioden ist dadurch sowohl bei den Arbeitsmarktzahlen der Kernbranche als auch bei den Statistiken zu Unternehmen und Umsätzen leider nicht mehr gegeben. Aus diesem Grund wurde für die Stichtage 30. Juni 2008 und 30. Juni 2009 die Auswertung nach neuer Systematik durchgeführt.

Die Anzahl der Logistikunternehmen im Land Baden-Württemberg und deren erzielte Umsätze werden nach einem der Systematik zur Erhebung der Beschäftigtenzahlen angepassten Verfahren aus dem Unternehmensregister Baden-Württemberg generiert. Auch in diesem Bereich wurde die beschriebene Umstellung von WZ2003 auf WZ2008 vorgenommen.

Für die Feststellung der Anzahl der Logistikunternehmen ist eine Abgrenzung von Industrie- und Handelsunternehmen, die auch Logistik betreiben, nicht von Belang. Daher beschränkt sich die erzielte Aussage zu den Logistikunternehmen auf die oben bereits definierten Unternehmen des Kernsektors der Logistikbranche.

Aufgrund der Verfügbarkeit der Daten aus dem Unternehmensregister Baden-Württemberg können für die Anzahl der Unternehmen und deren Umsätze bei der Bearbeitung dieses Berichtes nur Daten aus dem Jahr 2007 herangezogen werden.

**Kernbranche der Logistik
Unternehmen / Umsatz in Baden-Württemberg**

WZ 2003	2004		2005		2006	
	Unternehmensregister 12/2006		Unternehmensregister 12/2007		Unternehmensregister 12/2008	
Sektor	Unternehmen	Umsatz in Mrd. EUR	Unternehmen	Umsatz in Mrd. EUR	Unternehmen	Umsatz in Mrd. EUR
Logistiknahe Industrie	600	19,6	700	20,6	600	21,8
Logistikspezifische Dienstleistungen	13.000	12,2	13.100	13,6	13.100	14,0
Logistiknahe Dienstleistungen	3.600	2,7	3.700	2,8	3.800	2,9
Gesamt	17.200	34,5	17.500	37,0	17.500	38,7

WZ 2008	2006		2007	
	Unternehmensregister 12/2008		Unternehmensregister 12/2009	
Sektor	Unternehmen	Umsatz in Mrd. EUR	Unternehmen	Umsatz in Mrd. EUR
Logistiknahe Industrie	1.000	13,9	1.000	14,9
Logistikspezifische Dienstleistungen	11.600	13,3	11.800	13,9
Logistiknahe Dienstleistungen	5.900	4,2	5.900	4,6
Gesamt	18.500	31,4	18.700	33,4

Beschäftigte in der Kernbranche Logistik Baden-Württemberg

Sektor	1999	% Gesamt- besch. in BW	2002	% Gesamt- besch. in BW	2003	% Gesamt- besch. in BW	2006	% Gesamt- besch. in BW
Logistiknahe Industrie	46.000	1,24%	48.300	1,25%	47.900	1,26%	47.000	1,26%
Logistiknahe Dienstleistungen	11.100	0,30%	12.900	0,34%	12.900	0,34%	13.600	0,36%
Logistikspezifische Dienstleistungen	106.200	2,86%	115.000	2,99%	113.300	2,99%	112.200	3,00%
Kernbranche Logistik Gesamt	163.300	4,40%	176.200	4,57%	174.100	4,60%	172.800	4,62%
Beschäftigte Gesamt	3.714.700		3.851.400		3.786.700		3.741.100	

Sektor	2007	% Gesamt- besch. in BW	2008/WZ03	% Gesamt- besch. in BW	2008 / WZ08	% Gesamt- besch. in BW	2009 / WZ08	% Gesamt- besch. in BW
Logistiknahe Industrie	46.900	1,23%	48.000	1,23%	44.700	1,15%	43.600	1,13%
Logistiknahe Dienstleistungen	14.100	0,37%	14.800	0,38%	17.900	0,46%	18.300	0,47%
Logistikspezifische Dienstleistungen	117.700	3,09%	121.700	3,13%	119.800	3,08%	115.900	3,01%
Kernbranche Logistik Gesamt	178.700	4,70%	184.500	4,74%	182.400	4,69%	177.800	4,61%
Beschäftigte Gesamt	3.804.300		3.891.300		3.891.300		3.854.600	

Beschäftigte in der Logistik in Baden-Württemberg

Sektor	1999	% Gesamt- besch. in BW	2002	% Gesamt- besch. in BW	2003	% Gesamt- besch. in BW
Kernbranche Logistik Gesamt BW	163.200	4,40%	176.200	4,57%	174.100	4,60%
Erweiterte Logistikbranche BW	368.200	9,91%	385.400	10,01%	376.200	9,93%
Beschäftigte Gesamt BW	3.714.700		3.851.400		3.786.700	
Kernbranche Logistik Gesamt Deutschland	1.225.900	4,46%	1.280.700	4,65%	1.266.100	4,70%
Erweiterte Logistikbranche Deutschland	2.702.600	9,83%	2.752.800	9,98%	2.683.500	9,96%
Beschäftigte Gesamt Deutschland	27.482.600		27.571.100		26.954.700	

* Daten zur Kernbranche
Logistik ab 2008 nach
WZ 08

Beschäftigte in der Logistik in Baden-Württemberg

Sektor	2004	% Gesamt- besch. in BW	2006	% Gesamt- besch. in BW	2007	% Gesamt- besch. in BW
Kernbranche Logistik Gesamt BW	172.400	4,61%	172.800	4,62%	178.700	4,70%
Erweiterte Logistikbranche BW	369.600	9,89%	368.200	9,84%	381.200	10,02%
Beschäftigte Gesamt BW	3.738.000		3.714.100		3.804.300	
Kernbranche Logistik Gesamt Deutschland	1.236.600	4,66%	1.282.300	4,87%	1.324.900	4,93%
Erweiterte Logistikbranche Deutschland	2.676.900	10,09%	2.636.300	10,00%	2.708.500	10,09%
Beschäftigte Gesamt Deutschland	26.524.000		26.354.300		26.854.600	

* Daten zur Kernbranche
Logistik ab 2008 nach
WZ 08

Beschäftigte in der Logistik in Baden-Württemberg

Sektor	2008*	% Gesamt- besch. in BW	2009*	% Gesamt- besch. in BW
Kernbranche Logistik Gesamt BW	182.400	4,69%	177.800	4,61%
Erweiterte Logistikbranche BW	391.000	10,05%	378.300	9,82%
Beschäftigte Gesamt BW	3.891.300		3.854.600	
Kernbranche Logistik Gesamt Deutschland				
	1.362.600	4,96%	1.337.300	4,88%
Erweiterte Logistikbranche Deutschland	2.784.600	10,14%	2.724.200	9,95%
Beschäftigte Gesamt Deutschland	27.457.700		27.380.000	

* Daten zur Kernbranche
Logistik ab 2008 nach
WZ 08

**Kernbranche der Logistik
Regionales Beschäftigungsprofil in Baden-Württemberg**

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte logistiknahe Industrie						
	2002	2003	2006	2007	2008	2008 neu*	2009 neu*
Bodensee-Oberschwaben	2.480	2.460	1.810	1.970	2.050	3.040	2.840
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	2.790	2.750	2.620	2.390	3.070	4.100	4.170
Donau Iller (Gesamt)	4.230	4.160	4.180	4.050	4.980	6.010	6.000
Heilbronn-Franken	4.490	4.500	4.530	4.680	4.830	4.370	4.240
Hochrhein-Bodensee	550	530	530	640	670	1.060	1.050
Mittlerer Oberrhein	4.930	4.750	5.200	5.110	5.110	5.380	5.210
Neckar-Alb	690	740	910	930	960	1.390	1.390
Nordschwarzwald	1.350	1.320	1.280	1.290	1.340	1.680	1.540
Ostwürttemberg	1.230	1.220	1.200	1.230	1.310	1.340	1.310
Region Stuttgart	23.140	23.100	22.210	21.610	21.550	14.670	14.430
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	3.580	3.440	3.420	3.410	3.500	3.450	3.380
Rhein-Neckar (Gesamt)	6.490	6.380	6.670	6.710	7.180	7.130	6.060
Schwarzwald-Baar-Heuberg	910	910	820	980	870	1.110	1.060
Südlicher Oberrhein	2.130	2.160	2.460	2.620	2.800	3.090	2.990

* Auswertung nach WZ 2008

Kernbranche der Logistik
Regionales Beschäftigungsprofil in Baden-Württemberg

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte logistikspezifische Dienstleistungen						
	2002	2003	2006	2007	2008	2008 neu*	2009 neu*
Bodensee-Oberschwaben	4.770	4.750	4.860	5.110	5.410	5.420	5.470
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	5.450	5.590	5.800	6.020	6.340	6.080	6.420
Donau Iller (Gesamt)	11.240	11.330	11.420	11.900	12.430	12.170	12.800
Heilbronn-Franken	9.020	9.040	8.610	9.530	9.990	10.390	10.360
Hochrhein-Bodensee	5.420	5.640	5.740	5.890	5.950	5.770	5.710
Mittlerer Oberrhein	11.730	11.450	11.170	11.830	12.090	12.190	11.850
Neckar-Alb	5.810	5.760	5.940	5.880	5.880	5.500	5.510
Nordschwarzwald	5.200	4.990	5.010	5.020	5.170	5.220	4.940
Ostwürttemberg	3.160	3.180	3.150	3.520	3.790	3.970	3.930
Region Stuttgart	34.050	33.180	32.760	34.270	35.560	33.450	32.190
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	14.310	13.930	13.260	14.190	14.340	15.000	13.580
Rhein-Neckar (Gesamt)	29.700	26.570	26.250	29.890	28.300	28.960	27.440
Schwarzwald-Baar-Heuberg	5.170	5.220	4.900	5.010	5.410	5.240	4.710
Südlicher Oberrhein	10.880	10.590	10.920	11.450	11.780	11.590	11.200

* Auswertung nach WZ 2008

**Kernbranche der Logistik
Regionales Beschäftigungsprofil in Baden-Württemberg**

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte logistiknahe Dienstleistungen						
	2002	2003	2006	2007	2008	2008 neu*	2009 neu*
Bodensee-Oberschwaben	520	500	540	580	590	680	660
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	450	470	510	530	570	740	750
Donau Iller (Gesamt)	700	710	740	760	820	980	1.080
Heilbronn-Franken	620	610	790	820	860	1.090	1.240
Hochrhein-Bodensee	410	420	410	420	450	540	540
Mittlerer Oberrhein	1.800	1.750	1.830	1.880	1.970	2.280	2.510
Neckar-Alb	450	450	450	470	500	600	600
Nordschwarzwald	330	320	330	350	360	390	390
Ostwürttemberg	260	280	270	270	290	330	330
Region Stuttgart	4.380	4.430	4.720	4.880	5.080	6.660	6.550
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	2.500	2.500	2.620	2.720	2.850	3.120	3.200
Rhein-Neckar (Gesamt)	3.620	3.440	3.590	3.960	3.890	4.160	4.480
Schwarzwald-Baar-Heuberg	370	340	320	340	430	490	470
Südlicher Oberrhein	850	850	820	840	870	1.040	1.070

* Auswertung nach WZ 2008

**Kernbranche der Logistik
Regionales Beschäftigungsprofil in Baden-Württemberg**

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte Kernbranche Logistik						
	2002	2003	2006	2007	2008	2008 neu*	2009 neu*
Bodensee-Oberschwaben	7.770	7.710	7.200	7.660	8.050	9.140	8.970
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	8.700	8.810	8.930	8.940	9.980	10.920	11.330
Donau Iller (Gesamt)	16.180	16.190	16.330	16.710	18.220	19.160	19.880
Heilbronn-Franken	14.130	14.150	13.940	15.030	15.680	15.850	15.830
Hochrhein-Bodensee	6.380	6.590	6.680	6.950	7.070	7.370	7.300
Mittlerer Oberrhein	18.460	17.950	18.200	18.820	19.170	19.850	19.560
Neckar-Alb	6.950	6.950	7.300	7.280	7.340	7.480	7.500
Nordschwarzwald	6.890	6.630	6.620	6.660	6.870	7.280	6.880
Ostwürttemberg	4.650	4.680	4.620	5.020	5.380	5.640	5.570
Region Stuttgart	61.570	60.710	59.680	60.760	62.190	54.780	53.170
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	20.400	19.870	19.290	20.310	20.680	21.580	20.160
Rhein-Neckar (Gesamt)	39.820	36.400	36.520	40.560	39.360	40.260	37.980
Schwarzwald-Baar-Heuberg	6.450	6.460	6.040	6.340	6.700	6.830	6.250
Südlicher Oberrhein	13.850	13.600	14.200	14.920	15.440	15.720	15.260

* Auswertung nach WZ 2008

**Erweiterte Logistikbranche in Baden-Württemberg
Regionales Beschäftigungsprofil nach Berufsgruppen**

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte im Cluster <i>Berater etc.</i>					
	2002	2003	2006	2007	2008	2009
Bodensee-Oberschwaben	150	150	170	190	220	230
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	170	170	190	190	210	220
Donau-Iller (Gesamtregion)	240	240	270	260	300	320
Heilbronn-Franken	190	190	210	250	490	520
Hochrhein-Bodensee	160	160	180	190	200	210
Mittlerer Oberrhein	430	440	490	530	620	630
Neckar-Alb	160	150	160	180	190	210
Nordschwarzwald	110	110	120	140	150	160
Ostwürttemberg	120	130	140	140	150	160
Region Stuttgart	1.700	1.800	1.780	2.000	2.700	2.840
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	780	790	820	870	1.060	1.080
Rhein-Neckar (Gesamtregion)	1.050	1.050	1.130	1.120	1.430	1.570
Schwarzwald-Baar-Heuberg	140	130	140	150	170	180
Südlicher Oberrhein	240	240	270	290	330	350

**Erweiterte Logistikbranche in Baden-Württemberg
Regionales Beschäftigungsprofil nach Berufsgruppen**

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte im Cluster <i>Gewerblicher Transport</i>					
	2002	2003	2006	2007	2008	2009
Bodensee-Oberschwaben	5.350	5.180	5.140	5.390	5.530	5.520
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	5.580	5.490	5.280	5.330	5.400	5.310
Donau-Iller (Gesamtregion)	11.140	10.950	10.720	10.590	11.010	11.150
Heilbronn-Franken	8.820	8.650	8.510	9.070	9.280	8.940
Hochrhein-Bodensee	4.830	4.830	4.790	4.980	4.930	4.920
Mittlerer Oberrhein	10.510	10.310	10.260	10.620	10.670	10.540
Neckar-Alb	6.080	5.960	5.790	5.790	5.790	5.710
Nordschwarzwald	5.700	5.530	5.370	5.460	5.760	5.570
Ostwürttemberg	4.010	3.840	3.660	3.780	3.880	3.890
Region Stuttgart	26.230	25.270	24.270	25.310	26.020	25.450
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	11.000	10.650	10.280	10.650	10.770	10.510
Rhein-Neckar (Gesamtregion)	21.560	20.920	20.620	21.660	22.060	21.640
Schwarzwald-Baar-Heuberg	4.880	4.780	4.670	4.790	4.940	4.780
Südlicher Oberrhein	10.820	10.490	10.550	10.980	11.280	11.270

**Erweiterte Logistikbranche in Baden-Württemberg
Regionales Beschäftigungsprofil nach Berufsgruppen**

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte im Cluster <i>Gewerblicher Umschlag/Lagerung</i>					
	2002	2003	2006	2007	2008	2009
Bodensee-Oberschwaben	9.940	9.770	9.540	9.960	10.430	10.000
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	9.950	9.950	10.050	10.520	11.150	10.590
Donau-Iller (Gesamtregion)	17.860	17.800	18.030	18.360	19.580	19.400
Heilbronn-Franken	19.560	19.070	18.410	19.350	18.560	18.020
Hochrhein-Bodensee	8.610	8.620	8.330	8.410	8.660	8.420
Mittlerer Oberrhein	20.540	19.910	20.200	22.230	21.480	18.790
Neckar-Alb	11.030	10.650	10.160	10.310	10.440	9.920
Nordschwarzwald	10.020	9.650	9.590	9.660	9.820	9.090
Ostwürttemberg	8.280	8.030	7.690	7.680	7.990	7.670
Region Stuttgart	50.670	48.810	46.390	47.700	48.170	44.800
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	19.980	19.400	18.540	19.260	19.820	18.530
Rhein-Neckar (Gesamtregion)	38.570	38.040	37.390	38.630	38.900	38.610
Schwarzwald-Baar-Heuberg	8.690	8.560	8.340	8.520	8.700	7.930
Südlicher Oberrhein	16.540	16.000	14.590	15.210	15.630	14.780

**Erweiterte Logistikbranche in Baden-Württemberg
Regionales Beschäftigungsprofil nach Berufsgruppen**

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte im Cluster <i>Kaufleute</i>					
	2002	2003	2006	2007	2008	2009
Bodensee-Oberschwaben	3.850	3.800	3.930	4.040	4.220	4.390
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	3.760	3.780	3.790	3.800	4.020	4.120
Donau-Iller (Gesamtregion)	6.890	6.830	6.980	6.890	7.360	7.540
Heilbronn-Franken	6.360	6.330	6.620	6.930	7.300	7.490
Hochrhein-Bodensee	4.270	4.260	4.320	4.370	4.460	4.530
Mittlerer Oberrhein	8.250	8.110	8.440	8.550	8.950	9.070
Neckar-Alb	4.210	4.140	4.120	4.180	4.260	4.320
Nordschwarzwald	3.060	2.990	2.990	3.070	3.180	3.220
Ostwürttemberg	2.580	2.500	2.540	2.600	2.670	2.730
Region Stuttgart	26.790	26.250	26.130	26.850	28.640	28.880
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	10.340	10.300	10.210	10.500	10.980	11.150
Rhein-Neckar (Gesamtregion)	15.970	15.930	16.080	16.460	17.170	14.580
Schwarzwald-Baar-Heuberg	3.210	3.090	3.070	3.170	3.270	3.310
Südlicher Oberrhein	6.920	6.780	6.840	7.040	7.340	7.380

**Erweiterte Logistikbranche in Baden-Württemberg
Regionales Beschäftigungsprofil nach Berufsgruppen**

Baden-Württemberg - nach Regionen	Beschäftigte gesamt in der Erweiterten Logistikbranche in den Regionen					
	2002	2003	2006	2007	2008	2009
Bodensee-Oberschwaben	19.290	18.900	18.780	19.580	20.400	20.140
Donau-Iller (Baden-Württemberg)	19.460	19.390	19.310	19.840	20.780	20.240
Donau-Iller (Gesamtregion)	36.130	35.820	36.000	36.100	38.250	38.410
Heilbronn-Franken	34.930	34.240	33.750	35.600	35.630	34.970
Hochrhein-Bodensee	17.870	17.870	17.620	17.950	18.250	18.080
Mittlerer Oberrhein	39.730	38.770	39.390	41.930	41.720	39.030
Neckar-Alb	21.480	20.900	20.230	20.460	20.680	20.160
Nordschwarzwald	18.890	18.280	18.070	18.330	18.910	18.040
Ostwürttemberg	14.990	14.500	14.030	14.200	14.690	14.450
Region Stuttgart	105.390	102.130	98.570	101.860	105.530	101.970
Rhein-Neckar (Baden-Württemberg)	42.100	41.140	39.850	41.280	42.630	41.270
Rhein-Neckar (Gesamtregion)	77.150	75.940	75.220	77.870	79.560	76.400
Schwarzwald-Baar-Heuberg	16.920	16.560	16.220	16.630	17.080	16.200
Südlicher Oberrhein	34.520	33.510	32.250	33.520	34.580	33.780

**Erweiterte Logistikbranche
Beschäftigungsprofil nach Berufsgruppen in Baden-Württemberg**

Beschäftigte in der Erweiterten Logistikbranche	1999	2002	2003	2006	2007	2008	2009
Baden-Württemberg	368.300	385.400	376.200	368.200	381.200	391.000	378.300
Berater	3.600	4.300	4.500	4.700	5.100	6.500	6.800
Gewerblicher Transport	100.800	103.800	101.000	98.700	102.200	104.300	102.400
Gewerblicher Umschlag / Lagerung	186.500	193.700	188.400	181.800	188.800	190.900	178.500
Kaufleute	77.400	83.600	82.300	83.000	85.100	89.300	90.600
Deutschland							
Deutschland	2.702.700	2.752.900	2.683.400	2.636.300	2.708.500	2.784.600	2.724.200
Berater	27.600	32.100	31.600	33.500	36.400	41.400	43.200
Gewerblicher Transport	933.500	932.000	907.500	887.900	914.100	935.100	922.500
Gewerblicher Umschlag / Lagerung	1.210.300	1.234.700	1.200.300	1.169.900	1.199.500	1.228.800	1.174.300
Kaufleute	531.300	554.100	544.000	545.000	558.500	579.300	584.200