



**Dritter Logistik-Kongress  
Baden-Württemberg  
Dr. Veit Steinle (BMVBS)**

**„Aktuelle Impulse aus dem BMVBS für  
den Logistikstandort Baden-  
Württemberg“**

**am 10.11.2010 in Stuttgart**



# Zukunftsmarkt Logistik

- Wieder einsetzendes Wirtschaftswachstum stellt uns vor große Herausforderungen
- Transport und Logistik sind wesentliche Voraussetzung für Wohlstand in Deutschland



# Gesamtstrategie

- Wir brauchen eine Strategie für eine moderne Güterverkehrspolitik
- Dazu haben wir den Aktionsplan Güterverkehr und Logistik erarbeitet



## Infrastruktur

- Infrastrukturfinanzierung muss die Sicherung der Infrastrukturqualität leisten
- Hohes Investitionsniveau wird bis 2014 festgeschrieben: jährlich rd. 9,7 Mrd. Euro
- Zugleich wird die Haushaltskonsolidierung vorangetrieben



## Lkw-Maut

- Die Maut wird nicht erhöht
- Die Ausweitung der Lkw-Maut auf vier- und mehrstreifige Bundesstraßen erhöht die Einnahmen zur Finanzierung
- Ab dem nächsten Jahr gilt: Straße finanziert Straße



## Verkehrsträger Straße

- Wichtige ÖPP-Projekte in Baden-Württemberg sind der Ausbau der A 6 und der A 8
- Wir starten 2011 mit einem länderübergreifenden Feldversuch mit Lang-Lkw
- Dies geschieht nur auf geeigneten Relationen



## Verkehrsträger Schiene

- Die Rheintalbahn besitzt eine hohe Bedeutung für den Logistikstandort Baden-Württemberg, Investitionshöhe: 548 Mio. Euro bis Ende 2012

## Verkehrsträger Wasserstraße

- Wir stellen die Leistungsfähigkeit des Neckars sicher, Investitionshöhe: rd. 635 Mio. Euro in den nächsten Jahren



## Kombinierter Verkehr

- Der Kombinierte Verkehr leistet die intelligente Verbindung der Verkehrsträger
- Das Fördersystem wird mit Wirkung ab 2012 neu konzeptioniert

## Hafenkonzept für die See- und Binnenhäfen

- Das Konzept ist die Grundlage der strategischen Hafenpolitik des Bundes



## Luftverkehr

- Flughafen Stuttgart gewinnt an Bedeutung
- Die Sicherheit der Luftfracht muss verbessert werden

## Elektroantriebe

- Bund fördert Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
- Stuttgart ist eine von acht Modellregionen:  
**IKONE**



## Vermarktung

- Mit gezielter Vermarktung wollen wir Auftragszuwächse für die deutsche Transport- und Logistikwirtschaft generieren
- Investitionshöhe: 600.000 Euro/ Jahr
- Erfreulich ist: Wirtschaft hat ihre Beteiligung in gleicher Höhe zugesagt



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Vortrag Dr. Veit Steinle, Abteilungsleiter im BMVBS

Aktuelle Impulse aus dem BMVBS für den Logistikstandort Baden-Württemberg